



Getriebeöle



Höchstbelastete Schaltgetriebe

- synthetisch
- geprüft und freigegeben für Renault, Dacia, Nissan und Mitsubishi Fahrzeuge

EINSATZGEBIETE

Synthetisches hochleistungsgetriebeöl für höchbelastete Schaltgetriebe, verbaut in Renault, Dacia, Mitsubishi, Nissan PKW und Kleintransporter. TRANSELF NFX 75W ersetzt TRANSELF NFP 75W-80 und TRANSELF NFJ 75W-80.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-4

FREIGABEN

Renault, Dacia, Mitsubishi und Nissan Schaltgetriebe vom Typ Sx, Jxx, TLx, NDx, NDK1, Pxx, DBx

ANWENDUNGSVORTEILE

- bester Verschleißschutz der Synchronisierungselemente
- ausgezeichnete Scher- und thermische Stabilität sowie bestes Fließverhalten gerade bei kalter Witterung
- optimiertes Friktionsverhalten aller mechanischen Komponenten
- gleichbleibender Reibwert über die gesamte Lebensdauer
- außergewöhnliche Rostschutz- und Korrosionsschutzeigenschaften sowie sehr gutes Schaumverhalten

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	847
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	6,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		168
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	31
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	202
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
223519	12 x 1 L
223530	3 x 5 L
223503	20 L
223502	60 L
223501	208 L